

ASTE0502 - Pilotage des générateurs de vibration

37

Objectifs :

Améliorer les connaissances des systèmes numériques de pilotage - Maîtriser l'ensemble des paramètres de pilotage pour réaliser un essai de vibration.

Le but de cette formation est de :

- Connaître les éléments d'un système de pilotage
- Comprendre les principes des modes de pilotage sinus, aléatoire, choc, SRC.
- Utiliser les différentes stratégies de pilotage
- Comprendre l'influence des différents paramètres
- Faire un essai de vibration répondant à un programme d'essai en toute sécurité

À SAVOIR

Public

- Techniciens de laboratoire d'essais
- Ingénieurs et techniciens demandeurs d'essais de vibration

Prérequis

- Avoir des connaissances de base sur la mécanique vibratoire

Méthodes pédagogiques

- Vérification des prérequis
- Action de formation :
 - Support de cours
 - De nombreux travaux pratiques sur un système de pilotage de notre laboratoire illustreront la partie théorique
- Évaluation des acquis :
 - QCM en fin de session

Modalités pédagogiques

- Formation d'adaptation et de développement des compétences dispensée en présentiel
- Programme adaptable en durée et contenu en intra entreprise
- Attestation de fin de formation

Intervenant

- Formateur et consultant terrain de plus de 10 ans d'expérience

Informations pratiques

- Durée : 4 jours soit 28 h
- Vélizy du 24 au 27 novembre 2020

Tarif

2 400 € HT

PROGRAMME

1 – COMPRENDRE LES SYSTÈMES DE PILOTAGE

- Connaître les éléments constitutifs des systèmes numériques
- Intégrer les différents modes de pilotage : sinus, aléatoire, choc, SRC, combiné
- Comprendre les nouveaux besoins

2 – PRENDRE EN COMPTE LES PARAMÈTRES DE PILOTAGE

- Connaître les techniques de pilotage du mode sinus : vitesse de pilotage, stratégie de mesure, pré-test, sécurité
- Connaître les techniques de pilotage du mode aléatoire : génération du signal, écrêtage, stratégie de pilotage et de mesure, pré-test, sécurité
- Connaître les techniques de pilotage du mode transitoire : Pré et post-lobes, pré-test, sécurité, spectres de réponse au choc
- Connaître les techniques de pilotage du mode vibration combinée : sinus sur bruit, bruit sur bruit

3 – APPLIQUER LES DIFFÉRENTES STRATÉGIES DE PILOTAGE

- Appréhender l'influence des paramètres sur le pilotage d'un moyen d'essai