

CEM en Aéronautique

Objectifs :

A l'issue de cette formation, le stagiaire sera capable d'analyser les plans de qualification et les contraintes fortes - dont celles de la foudre - des équipements aéronautiques. Il saura mettre en œuvre les solutions pratiques aux problèmes de conduction ou de rayonnement électromagnétique.

Le but de cette formation est de :

- Avoir une vue d'ensemble des exigences des normes aéronautiques
- Appréhender les caractéristiques particulières des alimentations en aéronautique
- Savoir identifier et maîtriser les couplages électromagnétiques sur les équipements et systèmes
- Concevoir et optimiser les solutions de filtrage et protection HF
- Concevoir et optimiser les parasurtenseurs

À SAVOIR

Public

- Ingénieurs et techniciens de conception en aéronautique
- Ingénieurs et techniciens de tests et mesures électromagnétiques pour l'aéronautique
- Concepteurs et intégrateurs de systèmes aéronautiques ou spatiaux

Prérequis

- Niveau de base en physique de tout technicien supérieur
- Niveau de base en mathématique de tout technicien supérieur
- Une connaissance - même sommaire - des cahiers des charges aéronautiques est souhaitable

Méthodes pédagogiques

- Vérification des prérequis
- Action de formation :
 - Support de cours
 - Exercices pratiques
 - Démonstrations pratiques si possible
- Évaluation des acquis :
 - QCM en fin de session

Modalités pédagogiques

- Formation d'adaptation et de développement des compétences dispensée en présentiel
- Programme adaptable en durée et contenu en intra entreprise
- Attestation de fin de formation

Intervenant

- Formateur et consultant terrain de plus de 10 ans d'expérience

Informations pratiques

- Durée : 3 jours soit 21 h
- Paris, du 10 au 12 octobre 2023

Tarif

1 640 € HT

PROGRAMME

1 – INTRODUCTION

- La CEM et la fonctionnalité
- L'environnement aéronautique
- Méthode d'analyse de la CEM
- Qualification et maîtrise des marges
- Les 6 couplages électromagnétiques
- Mode différentiel et mode commun
- Basses et hautes fréquences
- L'échelle des décibels
- Détection d'enveloppe
- Marge de bruit
- Immunité hors bande des circuits
- Zonage d'un aéronef
- Événements singuliers (« SEE »)

2 – VUE D'ENSEMBLE DE LA DO-160

- Normes et cahiers des charges
- Protection électromagnétique : principes
- Section 15 : Effet magnétique
- Section 16 : Entrées de puissance
- Section 17 : Pics de tension
- Section 18 : Susceptibilité audiofréquence
- Section 19 : Induction sur les signaux
- Section 20 : Susceptibilité RF
- Limites d'immunité RF
- Les tests de BCI
- Tests d'immunité rayonnée - CRBM
- Section 21 : Emission d'énergie RF
- Mesure des perturbations conduites
- RSIL 5 et 50 µH et leurs effets
- Mesures à la pince de courant
- Limites d'émission RF en conduction
- Limites d'émission RF en rayonnement
- Ecart entre DO-160 et MIL-STD
- Section 22 : Effets indirects de foudre
- Les 6 formes d'onde de foudre induite
- Formes d'ondes théoriques et réelles
- Section 23 : Effets directs de la foudre
- Charges statiques de structure et DES
- Section 25 : Décharges électrostatiques

3 – CONVERTISSEURS DE PUISSANCE

- Convertisseur aéronautique : particularités
- Mode commun d'une alimentation
- Mode commun d'entrée à sortie
- Différences entre RSIL 5 µH et 50 µH
- Filtrage du mode commun non isolé
- Filtrage du MC d'alimentation isolée
- Réduction du mode commun entrée à sortie
- Pièges des filtres d'alimentation
- Mode différentiel d'une alimentation
- Filtrage du mode différentiel
- Amortissement d'une résonance
- Bruit de recouvrement des diodes
- Harmoniques d'un pont dodécaphasé
- Différences de niveau entre lignes
- Influence de la puissance fournie

4 – COUPLAGE PAR IMPÉDANCE COMMUNE

- Impédance commune dans un câble
- Impédance d'un plan de cuivre
- Impédance des conducteurs / pistes
- Découplage d'alimentation - principe
- Cartes mixtes analogique / numérique
- Impédances « cachées » d'un connecteur

- Impédance de transfert d'un aéronef
- « Ground Reference fluctuation » (GRF)
- Nombre de couches et de plans de 0 V
- Empilage recommandé de couches

5 – COUPLAGE CARTE À CHÂSSIS

- Couplage capacitif carte à châssis
- Capacité totale entre carte et masse
- Faut-il faire flotter un 0 V ?
- 0 V flottant : routage et disposition
- Raccordement du 0 V au châssis
- Réduction de « l'effet de main »

6 – DIAPHONIES

- Tension de boucle
- Calcul d'une tension de boucle
- Réduction du couplage champ à boucle
- Courant d'antenne
- Effet du plan de masse
- Calcul du courant de BCI
- Réduction du couplage champ à fil

7 – COUPLAGE CHAMPS À CÂBLES

- Tension de boucle
- Calcul d'une tension de boucle
- Réduction du couplage champ à boucle
- Courant d'antenne
- Effet du plan de masse
- Calcul du courant de BCI
- Réduction du couplage champ à fil

8 – ÉMISSION RAYONNÉE

- Rayonnement d'une petite boucle
- Enveloppe du spectre rayonné en MD
- Réduction du rayonnement à la source
- Évolution des spectres rayonnés
- Origines des courants de MC HF
- Spectre du rayonnement des câbles
- Réduction des perturbations HF

9 – FILTRES ET LIMITEURS DE SURTENSIONS

- Les divers limiteurs de surtensions
- Nécessité d'un filtrage passif en entrée
- Tenue d'une résistance en impulsion
- Puissance de Transzorb selon son boîtier
- Tension résiduelle d'une Transzorb
- Dimensionnement d'une Transzorb
- Composants anti-mode commun BF
- Immunité d'une liaison différentielle
- Tenue diélectrique et loi de Paschen
- Filtres et tores de ferrite en aéronautique

10 – CÂBLES, CONNECTEURS ET COFFRETS BLINDÉS

- Impédance de transfert d'un câble blindé
- Calcul de la tension résiduelle induite
- Efficacité de blindage selon Zt
- Effet réducteur d'une paire blindée
- Surblindages et connecteurs blindés
- Mise en œuvre des écrans de câbles
- Connecteurs filtrants et IEM
- Fente dans un blindage
- Résonances de coffret et amortissement
- Joints conducteurs / vitres blindées
- Mise au point d'un blindage