

# ASTE0502 - Pilotage des générateurs de vibration

## Objectifs :

*Améliorer les connaissances des systèmes numériques de pilotage - Maîtriser l'ensemble des paramètres de pilotage pour réaliser un essai de vibration.*

## Le but de cette formation est de :

- Connaître les éléments d'un système de pilotage
- Comprendre les principes des modes de pilotage sinus, aléatoire, choc, SRC.
- Utiliser les différentes stratégies de pilotage
- Comprendre l'influence des différents paramètres
- Faire un essai de vibration répondant à un programme d'essai en toute sécurité

## À SAVOIR

### Public

- Techniciens de laboratoire d'essais
- Ingénieurs et techniciens demandeurs d'essais de vibration

### Prérequis

- Avoir des connaissances de base sur la mécanique vibratoire

### Méthodes pédagogiques

- Vérification des prérequis
- Action de formation :
  - Support de cours
  - De nombreux travaux pratiques sur un système de pilotage de notre laboratoire illustreront la partie théorique
- Évaluation des acquis :
  - QCM en fin de session

### Modalités pédagogiques

- Formation d'adaptation et de développement des compétences dispensée en présentiel
- Programme adaptable en durée et contenu en intra entreprise
- Attestation de fin de formation

### Intervenant

- Formateur et consultant terrain de plus de 10 ans d'expérience

### Informations pratiques

- Durée : 3 jours soit 21 h
- Vélizy, du 23 au 25 novembre 2021

### Tarif

**2 000 € HT**

## PROGRAMME

### 1 – COMPRENDRE LES SYSTÈMES DE PILOTAGE

- Connaître les éléments constitutifs des systèmes numériques
- Intégrer les différents modes de pilotage : sinus, aléatoire, choc, SRC, combiné
- Comprendre les nouveaux besoins

### 2 – PRENDRE EN COMPTE LES PARAMÈTRES DE PILOTAGE

- Connaître les techniques de pilotage du mode sinus : vitesse de pilotage, stratégie de mesure, pré-test, sécurité
- Connaître les techniques de pilotage du mode aléatoire : génération du signal, écrêtage, stratégie de pilotage et de mesure, pré-test, sécurité
- Connaître les techniques de pilotage du mode transitoire : Pré et post-lobes, pré-test, sécurité, spectres de réponse au choc
- Connaître les techniques de pilotage du mode vibration combinée : sinus sur bruit, bruit sur bruit

### 3 – APPLIQUER LES DIFFÉRENTES STRATÉGIES DE PILOTAGE

- Appréhender l'influence des paramètres sur le pilotage d'un moyen d'essai